Rotor 57

- Français
- English

> This model is not public, as there were problems in the computation of eigenfrequencies with code Aster (see the bottom of the page).

About

Rotor 57 is part of a research program to study fan stages suitable for use in engines for quiet powered lift aircraft. Experimental studies have been conducted on fan stages suitable for use in engines for quiet powered lift aircraft using the externally blown flap. The externally blown flap aircraft requires a large flow of low velocity air for effective lift and low noise during take-off and landing. To meet the low noise requirement, the fans will be required to have low tip speed and low-pressure ratio. The pressure ratios of interest in the program range from 1.15 to 1.4. Rotor 57 has a pressure ratio of 1.38.

- Original technical report [(cite:moore1979design>Moore R. D., Osborn W. M. «Aerodynamic Performance of 1.38-Pressure-Ratio, Variable-Pitch Fan Stage» 1979. pdf)]:

```
@TechReport{moore1979design,
  author           = {Moore, Royce D. and Osborn, Walter M.},
  date             = {1979},
  institution      = {NASA Lewis Research Center Cleveland, OH, United
States},
  title            = {Aerodynamic Performance of 1.38-Pressure-Ratio,
Variable-Pitch Fan Stage},
  number           = {NASA-TP-1502},
  url              = {https://ntrs.nasa.gov/citations/19790023042},
}
```

- Picture :

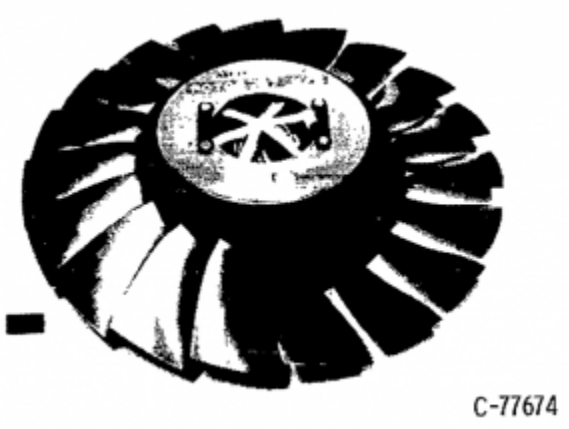


Fig1. https://ntrs.nasa.gov/citations/19790023042 p.56

Useful documents

- NASA technical report (.pdf)
- geometrical parameters file (.csv), usable as input of OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes>Kojtych S., Batailly A. «OpenMCAD, an open blade generator: from Multiple-Circular-Arc profiles to Computer-Aided Design model» 2022. code en libre accès)] to generate reference blade models.

Reference blade

The **reference blade** is defined with multiple-circular arc profiles[(cite:Crouse_1969_computer)] given in the original NASA report[(cite:moore1979design)]. Corresponding models are computed with the open-source code OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes)].

Geometry

The geometry of rotor 57 is described in the original NASA report by the following tables. The length are in centimeters and the angles in degrees.

TABLE IV. - BLADE GEOMETRY FOR ROTOR 57

RP	PERCENT SPAN	RADII RI	RO	BLADE ANGLES KIC	KTC	KOC	DELTA INC	CONE ANGLE
TIP	0.	25.400	25.400	54.70	48.96	43.29	2.32	.057
1	5.	24.840	24.853	53.95	47.77	41.59	2.83	.121
2	10.	24.253	24.305	53.16	46.52	39.88	3.29	.494
3	15.	23.657	23.758	52.32	45.23	38.14	3.65	.926
4	30.	21.826	22.116	49.35	40.34	31.33	4.33	2.412
5	50.	19.338	19.926	44.86	33.47	22.10	5.14	4.385
6	70.	16.831	17.737	40.11	24.97	9.84	7.18	6.189
7	85.	14.950	16.095	35.94	18.02	.13	10.29	7.494
8	90.	14.349	15.577	32.74	14.72	-3.27	11.72	7.879
9	95.	13.763	15.044	28.62	10.89	-6.82	13.31	8.247
HUB	100.	13.208	14.453	24.19	6.93	-10.45	14.93	8.473

RP	BLADE THICKNESSES TI	TM	TO	AXIAL DIMENSIONS ZI	ZMC	ZTC	ZO
TIP	.015	.190	.017	1.646	4.248	4.248	7.162
1	.018	.211	.020	1.541	4.247	4.247	7.295
2	.021	.235	.023	1.431	4.250	4.250	7.437
3	.022	.264	.027	1.321	4.260	4.260	7.590
4	.030	.351	.037	.969	4.181	4.181	7.852
5	.040	.482	.050	.543	4.129	4.129	8.218
6	.054	.655	.064	.182	4.102	4.102	8.536
7	.069	.842	.085	.067	4.195	4.195	8.772
8	.082	.981	.098	.042	4.185	4.185	8.705
9	.100	1.159	.114	.020	4.149	4.149	8.553
HUB	.119	1.350	.132	-.000	4.103	4.103	8.355

Aerodynamic design

	unit	values
pressure ratio	[-]	1.38
mass flow	[kg/s]	29.6
tip speed	[m/s]	289.6
aspect ratio	[-]	1.26
number of blades	[-]	19
rotative speed	[rad/s]	1139.98

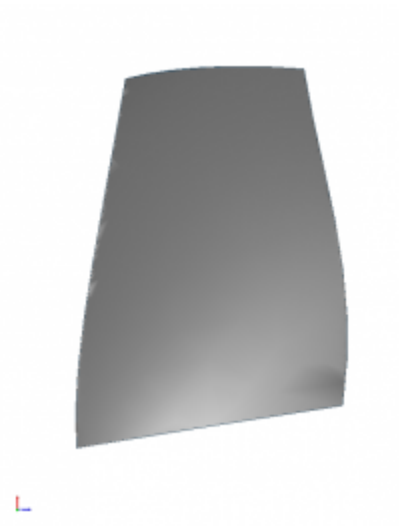
Material properties

The original material of the rotor 57 is not defined in the NASA report. A generic titanium Ti-6Al-4V is considered:

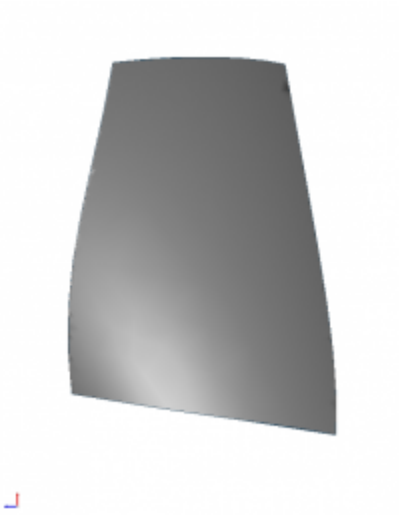
	unité	valeurs
alloy	[-]	Ti-6Al-4V
Young's modulus	[GPa]	108
density	[kg/m3]	4400
Poisson's ratio	[-]	0.34
yield stress	[GPa]	0.824

CAD model

The CAD model is computed with the open source code OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes)].



pressure side



suction side

Natural frequencies

First three natural frequencies (with clamped root) for the mesh computed with OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes)]:

> Currently not available because of a problem to compute them with aster from the mesh of the reference blade.

> Ce modèle n'est pas public, en raison de problèmes sur le calcul des fréquences propres avec code Aster (voir bas de page)

À propos

Le rotor 57 fait partie d'un programme de recherche visant à étudier les étages de soufflante susceptibles d'être utilisés dans des moteurs d'avions plus silencieux. Des études expérimentales ont été menées sur des étages de soufflante utilisant un volet à soufflage externe. L'utilisation de tel volets nécessite un grand débit d'air à faible vitesse pour une portance efficace et un faible niveau de bruit au décollage et à l'atterrissage. Pour répondre à cette exigence de faible bruit, les soufflantes devront avoir une faible vitesse en tête et un faible taux de compression. Les taux de compression d'intérêt dans le programme varient de 1,15 à 1,4. Le rotor 57 possède un taux de compression de 1,38.

- Rapport technique original [(cite:moore1979design>)]:

```
@TechReport{moore1979design,
  author           = {Moore, Royce D. and Osborn, Walter M.},
  date             = {1979},
  institution      = {NASA Lewis Research Center Cleveland, OH, United
States},
  title            = {Aerodynamic Performance of 1.38-Pressure-Ratio,
Variable-Pitch Fan Stage},
  number           = {NASA-TP-1502},
  url              = {https://ntrs.nasa.gov/citations/19790023042},
}
```

- Photographie :

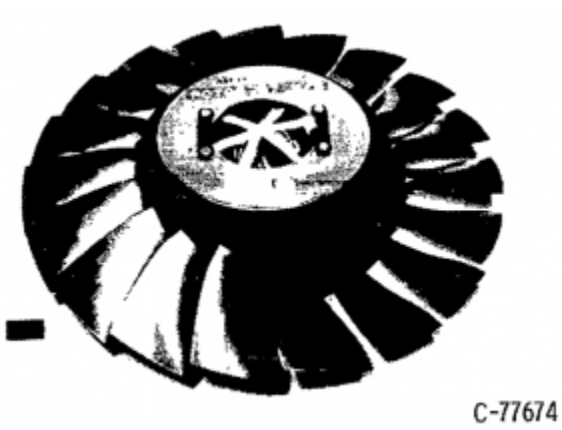


Fig1. https://ntrs.nasa.gov/citations/19790023042 p.56

Documents utiles

- rapport technique original de la NASA (.pdf)
- fichier de paramètres géométriques (.csv), utilisable en entrée de OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes>Kojtych S., Batailly A. «OpenMCAD, an open blade generator: from Multiple-Circular-Arc profiles to Computer-Aided Design model» 2022. code en libre accès)] pour générer l'aube de référence

Aube de référence

L'**aube de référence** est définie par des profils de type arcs circulaires multiples[(cite:Crouse_1969_computer>Crouse *et al*. «A computer program for composing compressor blading from simulated circular-arc elements on conical surfaces » 1969. NASA-TN-D-5437. pdf)], donnés dans le rapport technique original de la NASA[(cite:moore1979design)]. Les modèles associés sont obtenus avec le code en libre accès OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes)].

Géométrie

La géométrie du rotor 57 est décrite dans le rapport d'origine de la NASA par les tableaux suivants. Les grandeurs sont en centimètres et en degrés.

TABLE IV. - BLADE GEOMETRY FOR ROTOR 57

	PERCENT	RADII		BLADE ANGLES			DELTA	CONE
RP	SPAN	RI	RO	KIC	KTC	KOC	INC	ANGLE
TIP	0.	25.400	25.400	54.70	48.96	43.29	2.32	.057
1	5.	24.840	24.853	53.95	47.77	41.59	2.83	.121
2	10.	24.253	24.305	53.16	46.52	39.88	3.29	.494
3	15.	23.657	23.758	52.32	45.23	38.14	3.65	.926
4	30.	21.826	22.116	49.35	40.34	31.33	4.33	2.412
5	50.	19.338	19.926	44.86	33.47	22.10	5.14	4.385
6	70.	16.831	17.737	40.11	24.97	9.84	7.18	6.189
7	85.	14.950	16.095	35.94	18.02	.13	10.29	7.494
8	90.	14.349	15.577	32.74	14.72	-3.27	11.72	7.879
9	95.	13.763	15.044	28.62	10.89	-6.82	13.31	8.247
HUB	100.	13.208	14.453	24.19	6.93	-10.45	14.93	8.473

	BLADE THICKNESSES			AXIAL DIMENSIONS			
RP	TI	TM	TO	ZI	ZMC	ZTC	ZO
TIP	.015	.190	.017	1.646	4.248	4.248	7.162
1	.018	.211	.020	1.541	4.247	4.247	7.295
2	.021	.235	.023	1.431	4.250	4.250	7.437
3	.022	.264	.027	1.321	4.260	4.260	7.590
4	.030	.351	.037	.969	4.181	4.181	7.852
5	.040	.482	.050	.543	4.129	4.129	8.218
6	.054	.655	.064	.182	4.102	4.102	8.536
7	.069	.842	.085	.067	4.195	4.195	8.772
8	.082	.981	.098	.042	4.185	4.185	8.705
9	.100	1.159	.114	.020	4.149	4.149	8.553
HUB	.119	1.350	.132	-.000	4.103	4.103	8.355

Caractéristiques aérodynamiques

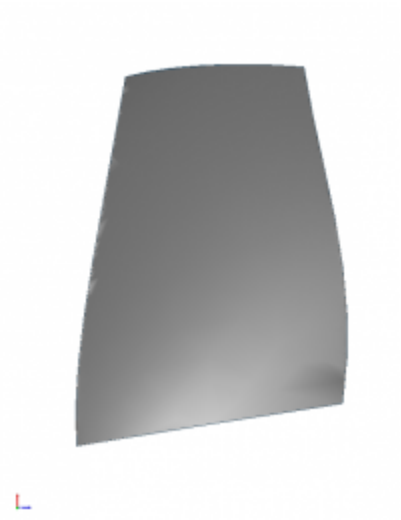
	unités	**valeurs**
taux de compression	[-]	1,38
débit massique	[kg/s]	29,6
vitesse en tête	[m/s]	289,6
allongement	[-]	1,26
nombre d'aubes	[-]	19
vitesse de rotation	[rad/s]	1139,98

Propriétés matériau

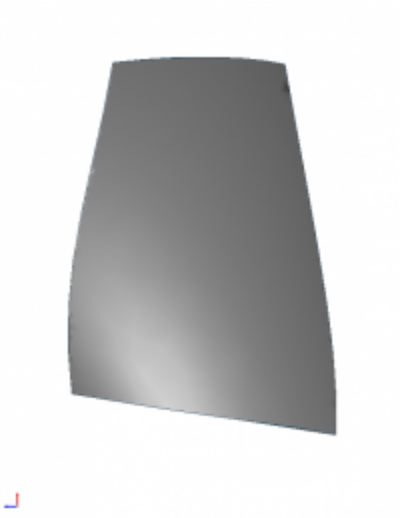
Le matériau original du rotor 57 n'est pas défini dans le rapport de la NASA. Un alliage de titane Ti-6Al-4v est considéré :

	unités	valeurs
alliage	[-]	Ti-6Al-4v
module d'Young	[GPa]	108
masse volumique	[kg/m3]	4400
coefficient de Poisson	[-]	0,34
limite élastique	[GPa]	0,824

Modèle CAO



pressure side



suction side

Fréquences propres

Fréquences des trois premiers modes (noeuds du pied d'aube encastrés) pour le maillage obtenu avec OpenMCAD[(cite:Kojtych_2022_gene_aubes)] :

> Il y a actuellement un problème sur le calcul des fréquences propres dans Aster.

Document issu de la page wiki:
https://wiki.lava.polymtl.ca/public/modeles/rotor_57/accueil

Dernière mise à jour: **2023/04/21 15:20**